

INFORMAZIONI PERSONALI



Emanuele Mazzi

✉ emanuele@purepowercontrol.com

🌐 <https://it.linkedin.com/pub/emanuele-mazzi/83/741/628>

💬 [emaargo](#) Skype

Sesso M | [Data di nascita](#) 15/11/1980 | [Nazionalità](#) italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Ott. 2008 - oggi

Vice Presidente, Amministratore, Rappresentante legale

Pure Power Control S.r.l.

Sede Principale: Via Carbonia snc, 56023 Navacchio - Cascina (PI), Italy

Sede Secondaria: Via Scaglia Est 17, int. 14, 41126 Modena (MO), Italy

www.purepowercontrol.com

- Codirettore Commerciale, Tecnico, Amministrativo
- Direttore Acquisti e Finanziario
- Responsabile Gestione Qualità
- Responsabile R&D

Socio fondatore di Pure Power Control S.r.l., società che si occupa di sviluppo di sistemi di propulsione ibridi a basso impatto ambientale per veicoli terrestri ed applicazioni marine e di progettazione di sistemi elettronici controlli.

[Settore](#) Industria delle macchine operatrici

Gen. 2006 - Apr. 2009

Ricercatore

PARADES GEIE

Via San Pantaleo 66, 00186 Roma

- Definizione della metodologia di composizione per modelli matematici ibridi inseriti in varie architetture. Analisi di raggiungibilità di modelli matematici ibridi per la verifica di proprietà di safety.
- Sviluppo della metodologia per la riduzione della complessità computazionale di modelli matematici ibridi. Conoscenza e sviluppo di metodologie ibride per la modellistica, l'analisi, la sintesi e la verifica di sistemi di controllo
-

[Settore](#) Laboratorio di ricerca ICT, sistemi embedded

Ago. 2002 - Feb. 2003

Nov. 2000 – Nov. 2001

Contratto formativo di tirocinio

Magneti Marelli S.p.A. – Divisione Magneti Marelli Powertrain

Via del Timavo 33, 40134 Bologna (BO), Italy

- Sviluppo funzionale, analisi implementativa e verifica sperimentale su banco prova e su veicolo degli algoritmi di controllo multi-frequenza del sistema di iniezione per motori Diesel Common Rail. Gli algoritmi sviluppati sono stati inclusi in ECU prodotte per veicoli FIAT

[Settore](#) Industria automobilistica

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Gen. 2006 – Apr. 2009

Dottorato di ricerca in Automatica, Robotica e Bioingegneria

Dipartimento di Sistemi Elettrici ed Automazione ed il Centro Interdipartimentale di Ricerca "E. Piaggio" dell'Università degli Studi di Pisa

Hybrid Control for Complex, Distributed and Heterogeneous Embedded Systems.
International Curriculum Option

Tesi di dottorato: *Contract-based design for computation and verification of a closed-loop hybrid system.*

Set. 2007 – Ago. 2008 **Visiting scholar**

Department of Electrical Engineering and Computer Science”
University of California at Berkeley, Berkeley (CA)

Ott. 2002 – Mag. 2005 **Laurea Specialistica in Ingegneria dell’Automazione**

Facoltà di Ingegneria, Università di Pisa

Tesi di Laurea Specialistica: *Hybrid modeling and control of the Common Rail fuel injection system*;
Relatori: Ing. Andrea Balluchi, Prof. Ing. Antonio Bicchi. Tesi svolta in collaborazione con Magneti
Marelli Powertrain (Bologna) ed il laboratorio di ricerca PARADES (Roma).

Votazione: 110/110 e LODE

Ott. 1999 – Ott. 2002 **Laurea in Ingegneria Informatica**

Facoltà di Ingegneria, Università di Pisa

Tesi di Laurea: Sensori magnetici ad effetto Hall per misurazioni di posizione e velocità; Relatore: Prof.
Andrea Caiti

Votazione: 110/110 e LODE

Set. 1981 – Lug. 1986 **Diploma di maturità scientifica con indirizzo sperimentale in informatica**

Liceo Scientifico “Barsanti e Matteucci” di Viareggio (Lucca)

Votazione: 85/100

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	C1	C2	C1	C1	C1

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative Ottime competenze comunicative maturate nell’attività di direttore commerciale di Pure Power Control.

Competenze organizzative e gestionali Socio fondatore di Pure Power Control. Team di progettazione di 10 persone. Competenze sulla pianificazione e conduzione di progetti di ricerca.

Competenze professionali Consolidate esperienze tecniche su sviluppo controllo e software per applicaizoni nell’industria automobilistica.

Competenze informatiche

- *Sistemi operativi*: Unix, Windows, Linux
- *Software ufficio*: Microsoft Office, Apple suite, LaTeX
- *Linguaggi di programmazione*: C/C++, Ada, Pascal, Fortran, Java, Basic
- *Strumenti di calcolo, progettazione e simulazione*: Matlab, Simulink, Stateflow, Maple, Mathematica, Modelica, Dymola, AMESim, Comsol, ARIADNE
- *Strumenti di prototipizzazione rapida e generazione automatica del software*: piattaforma e software dSPACE

Patente di guida

Patente di guida A,B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

Coautore di pubblicazioni scientifiche internazionali:

- 10 articoli su riviste internazionali
- 1 articoli su collezioni e libri internazionali

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".